

Most 43344-2

Most přes Litenčický potok u Nemochovic

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 43344-2 (Most přes Litenčický potok u Nemochovic)

Okres: Vyškov

Prohlídku provedl: Havlíček Vít, Ing.

číslo oprávnění 123/2008

Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 14.9.2017

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Po terénu

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 18.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 43344

Staničení km: 5.601km

Ev.č.mostu: 43344-2

Název objektu: **Most přes Litenčický potok u Nemochovic**

Staničení ve směru: Litenčice - Kunkovice - Nemochovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Založení je pravděpodobně plošné

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry jsou masivní, z prostého betonu, s rovnoběžnými křídly. Celá spodní stavba byla nastříkána torkretem nebo opatřen omítkou

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je železobetonová trámová konstrukce s příčnickami ve středu a na koncích. Koncové příčnickami nahrazují závěrné zídky. Závěry ani ložiska na mostě nejsou. Celá nosná konstrukce je omítnuta cementovou omítkou

3. Mostní svršek

[3.1] 3 Mostní svršek

Vozovka na mostě je živičná. Izolace na mostě je pravděpodobně vanová. Římsami jsou součástí železobetonového průřezu nosné konstrukce. Římsy jsou nadbetonovány dodatečně jako odrazné proužky.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4 Vybavení mostu

Na mostě je ocelové zábradlí se svislou výplní. Most je označen evidenčním číslem a značkami B13 16 tun a E5 17 tun.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem je koryto potoka, koryto je lichoběžníkovité zpevněné betonovou mazaninou.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Na opěry zatéká. Omítka odpadává. beton vlhne a usazují se sinice.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Lokálně odpadlé krytí nad korodující rozdělovací výztuží,

3. Mostní svršek

[3.1] 3 Mostní svršek Na krajnicích jsou na vozovce nánosy a vegetace. Beton říms degraduje a je obnažena výztuž.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4 Vybavení mostu Zádržný systém nesplňuje požadavky normy.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Koryto se zanáší

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty čistit koryto

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 4 Vybavení mostu
Snížit rychlost na 50 km/h. Osadit normový zádržný systém.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.11.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky projednány s pracovníkem SÚS JMK, oblast Vyškov, panem Zdeňkem Daňkem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

$V_r = 17t$

$V_e = 99t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z předchozí prohlídky

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 9 / 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Po směru



Proti staničení



Zprava



Zleva



Podhled NK



NK



OP1



OP1 pravé křídlo



OP2



OP2



Římsa



Vozovka



Ukotvení zábradlí



dopravní značení



stav koryta